TỜ HƯỚNG DẪN CÔNG VIỆC 1 TRANG · PHA NHIÊN LIỆU 2T/4T, KIỂM MÁY & RCD 30 MA

Tờ ép plastic treo kho máy & xe tải đồ nghề · Đồng bộ HB-LSC-01, HSE-LSC-01, LSC-04 & Thẻ JC-LSC-04

Mã hướng dẫn: WI-LSC-01
Phiên bản: v3.0 (19/11/2026)
Tham chiếu: LSC-04 & JC-LSC-04
Định dạng: Treo kho / Ép A4

Áp dụng thiết bị	Máy phát cỏ 2T, Cưa xích 2T, Máy đẩy 4T, Tỉa hàng rào điện	Nhân sự thực hiện	Thợ máy được giao thiết bị & Tổ trưởng kiểm chéo 05:45

1. QUY CHUẨN PHÂN BIỆT CAN ĐỎ (XĂNG PHA NHỚT 2T) & CAN XANH (XĂNG 4T NGUYÊN CHẤT)

Thông số	CAN ĐỎ · Máy 2 thì (2T)	CAN XANH · Máy 4 thì (4T)
Thiết bị dùng đúng	Máy phát cỏ đeo vai 2T, cưa xích 2T, máy tỉa hàng rào 2T, máy thổi đeo vai 2T.	Máy cắt cỏ đẩy tay 4T (Honda/tương đương), máy băm cành 4T, máy phát điện.
Nhiên liệu & Tỷ lệ	Xăng **RON 95** pha nhớt 2T chuẩn theo hướng dẫn hãng (thường **40:1 hoặc 50:1** bằng cốc đong).	Chỉ đổ xăng **RON 95 nguyên chất**; nhớt động cơ châm riêng qua cổ thăm cácte.
Hạn dùng & Nhãn	Ghi bút lông dầu lên thẻ treo cổ can: *"Ngày pha: ../../.."*; **Hủy mẻ pha sau 14 ngày**.	Kiểm mực nhớt thân máy trước mỗi ca; không dùng xăng để quá 30 ngày đóng cặn.
Quy tắc tiếp xăng	Tắt máy, chờ lốc nguội ≥ 5 phút, đặt khay hứng tràn cách nguồn lửa & cống thoát **≥ 15 m**.	Cấm vừa nổ máy vừa mở nắp bình, cấm hút thuốc trong phạm vi trạm cấp xăng di động.

2. TRÌNH TỰ 05 BƯỚC KIỂM TRA CƠ KHÍ & AN TOÀN ĐIỆN TRƯỚC KHI RA BÃI

Bước	Hạng mục kiểm	Thao tác thực tế (Mất 3 phút/máy)	Dấu hiệu CẤM RA BÃI
B1	**Chụp bảo vệ & Lưỡi/Cước**	Kiểm tra ốc bắt chụp chắn nhựa, xoay tay đầu bò kiểm độ rơ trục; chọn cước khi gần đá/bê tông.	Mất chụp chắn cỏ, lưỡi thép nứt chân hoặc rơ trục dao.
B2	**Cò ga & Công tắc tắt khẩn**	Bóp nhả cò ga xem lò xo hồi nhanh; bấm công tắc ON/OFF bảo đảm dứt mạch nhạy ngay tức thì.	Kẹt dây ga khiến dao tự quay ở chế độ cầm chừng.
B3	**Rò rỉ nhiên liệu & Bugi**	Nghiêng nhẹ máy kiểm ống dẫn xăng, ron nắp bình và đầu tẩu bugi xem có rò thấm hay nứt dây cao áp.	Thấm ướt xăng quanh chế hòa khí hoặc tẩu bugi lỏng.
B4	**Lọc gió & Dây đeo vai**	Bóp kiểm mút lọc gió sạch bụi cỏ, thử móc gài nhả nhanh (quick-release) của dây đeo vai 2 bên.	Móc nhả nhanh kẹt cứng không giật thoát được trong 1s.
B5	**Máy điện & Át RCD 30 mA**	Cắm cuộn dây bọc kép qua **RCD 30 mA**, bấm nút **TEST** thấy lẫy bật về OFF cắt điện mới gạt lại ON.	Bấm TEST không cắt mạch, phích cắm nứt hoặc trời đang mưa.

CẢNH BÁO ĐỔ NHẦM CAN: Đổ xăng trắng Can Xanh vào máy 2T làm **xước nòng lột pít-tông chỉ sau 3 phút**; ngược lại đổ xăng pha nhớt 2T vào máy 4T gây khói đặc nghẹt bugi. Khi nghi nhầm: DỪNG GIẬT NỔ NGAY, tháo nắp xả sạch bình và súc lại bằng xăng đúng loại.

CHUẨN BẢO QUẢN CUỐI CA: Cuối buổi thổi sạch vụn cỏ quanh khe tản nhiệt động cơ, khóa van xăng hoặc xả hết xăng ở chế hòa khí nếu cất kho trên 7 ngày, cuộn gọn dây điện không gập góc và treo thiết bị hỏng lên giá gắn thẻ *"CẤM SỬ DỤNG – CHỜ SỬA"*.

ĐIỂM LƯU Ý KHI ĐIỆN LƯỚI / MƯA ẨM	XÁC NHẬN KIỂM CHÉO KHO ĐẦU CA
Mọi dây nối đặt trên nền bê tông/cỏ ướt phải kê cao khỏi vũng nước; cấm dùng máy cắt điện cầm tay khi trời đổ mưa rào hoặc thảm cỏ ngập sũng.	Đính kèm ký kiểm trong Phiếu BM-LSC-09 đầu ca 05:45. Tổ trưởng ký kiểm kho: .....